

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Redy.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w zw. z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz.1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. 2024 r. poz. 716) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r.(M.P. 2024 r., poz. 883) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Redy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV lub wyższe – 480,00 zł;

b) od pozostałych samochodów – 576,00 zł.

2) Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV lub wyższe – 540,00 zł;

b) od pozostałych samochodów – 732,00 zł.

3) Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV lub wyższe – 876,00 zł;

b) od pozostałych samochodów – 1200,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Dwie osie				
	12 ton	15 ton	380,00 zł	540,00 zł
	15 ton		840,00 zł	1500,00 zł
Trzy osie				
	12 ton	25 ton	1220,00 zł	1520,00 zł
	25 ton		1530,00 zł	1820,00 zł
Cztery osie i więcej				
	12 ton	31 ton	1850,00 zł	2500,00 zł
	31 ton		1944,00 zł	2568,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton** – 204,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton**:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Dwie osie				
	12 ton	31 ton	550,00 zł	900,00 zł
	31 ton		1464,00 zł	2004,00 zł
Trzy osie i więcej				
	12 ton	40 ton	1296,00 zł	1788,00 zł
	40 ton		1788,00 zł	2628,00 zł

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 240,00 zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Jedna oś				
	12 ton	25 ton	190,00 zł	336,00 zł
	25 ton		336,00 zł	588,00 zł
Dwie osie				
	12 ton	28 ton	228,00 zł	324,00 zł
	28 ton	38 ton	820,00 zł	1240,00 zł
	38 ton		1168,00 zł	1764,00 zł
Trzy osie i więcej				
	12 ton	38 ton	708,00 zł	972,00 zł
	38 ton		972,00 zł	1332,00 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) Mniejszej niż 22 miejsca:

- a) od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV lub wyższe – 504,00 zł;
- b) od pozostałych autobusów – 600,00 zł.

2) Równej lub większej niż 22 miejsca:

- a) od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV lub wyższe – 1008,00 zł;
- b) od pozostałych autobusów – 1200,00 zł.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Redy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr LIII/522/2022 z dnia 27 października 2022 r. Rady Miejskiej w Redzie w sprawie obowiązujących na terenie miasta Redy stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 4419 z dnia 24 listopada 2022 r.)

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Łukasz Kamiński

RADCA PRAWNY

Karol Jaworski
GD/GD/2189

Uzasadnienie

Do uchwały nr.....2024 Rady Miejskiej w Redzie z dnia.....2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Redy.

Do wyłącznych kompetencji rad gmin należy określenie stawek podatku od środków transportowych, zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.70 z późn. zm.).

Przedstawiony projekt uchwały zakłada przyjęcie bardziej przyjaznych dla przedsiębiorców stawek podatku od środków transportowych poprzez zastosowanie obniżonych stawek podatku na 2025 rok w stosunku do 2024 roku. Preferencyjne stawki podatku mają zachęcić przedsiębiorców do rejestracji pojazdów i działalności gospodarczej na terenie miasta Redy, co przyczyni się do wzrostu podatków. Proponowane stawki przełożą się na mniejsze obciążenia podatkowe dla przedsiębiorców, co będzie dla nich dodatkową zachętą do większej aktywizacji i stworzy sprzyjające warunki do prowadzenia działalności na terenie Miasta Redy.

W celu większej przejrzystości, część stawek podatków od środków transportowych została zróżnicowana pod względem liczby osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów. Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych wzięto również pod uwagę zróżnicowany wpływ różnych typów pojazdów na środowisko naturalne i zużycie powierzchni dróg. W związku z tym środki transportu spełniające wyższe normy ekologiczne lub posiadające zawieszenie pneumatyczne czy równoważne z pneumatycznym objęte zostały niższymi stawkami podatku niż pozostałe pojazdy.

Górne granice stawek podatku od środków transportowych zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w drodze Obwieszczenia z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. (M.P. z dnia 1 sierpnia 2024 r. poz. 716). Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z dnia 16 października 2024 r. poz.883).

Zaproponowane stawki na 2025 rok spełniają powyższe wymogi i mieszczą się w przedziale między minimalną a maksymalną kwotą w odniesieniu do danego rodzaju pojazdu.

Projekt Uchwały przedkłada Burmistrz miasta Redy.

Sporządził/Zatwierdził:

DK/AD

Z up. BURMISTRZA MIASTA


mgr inż. Dominika Kudłowska
Zastępca Burmistrza


mgr inż. Dominika Kudłowska

Kierownik
Referatu Podatków i Dochodów


mgr Andrzej Dembek

SEKRETARZ MIASTA


mgr Hanna Janiak